

FÓLK OG FARMUR

Samflutningur fólks og farms á Austurlandi

Byggðaaætlun aðgerð A10. Almenningsamgöngur um land allt

Ábyrgðarmenn

Gabriel Arnarsson | gabriel@austurbru.is

Tinna Halldórsdóttir | tinna@austurbru.is

Niðurstöður	3
Markmið	6
Framkvæmd	7
Akstursaðilar	8
Leiðir	9
SvAust & almenningsamgöngur á Austurlandi	10
Akstursaðilar og leiðir	11
Skólaakstur og póstur	12

Strætó BS Flugrútan á Austurlandi	13
Almenningsamgöngur í Fjarðabyggð	14
Almenningsamgöngur í Múlaþingi Egilsstaðir & Fellabær	15
Yfirlit yfir akstursleiðir á Austurlandi Vopnafjörður	16
Yfirlit yfir akstursleiðir á Austurlandi Múlaþing	17
Yfirlit yfir akstursleiðir á Austurlandi Fjarðabyggð	19
Tilvísanir	20

Fjöldmargir aðilar sinna farm- og/eða fólksflutningum á Austurlandi.

Þessir aðilar eru:

- >> **Skólaakstur**
- >> **Sveitapóstur**
- >> **Strætó BS – Flugrúta**
- >> **Almenningssamgöngur milli þéttbýliskjarna í Fjarðabyggð**
- >> **Almenningssamgöngur á Egilsstöðum og í Fellabæ**



- » Ýmis tækifæri eru til staðar til að samnýta flutning fólks og farms á Austurlandi. Þau liggja í því að skoða samlegð á ákveðnum leiðum til dæmis hvað varðar póst og skólaakstur í og úr sveitum. Samningsaðilar akstursaðilana eru hins vegar ólíkir aðilar; annars vegar sveitarfélag að sinna lögbundinni þjónustu og hins vegar aðili í rekstri á landsvísu sem er pósturinn.
- » Í Múlaþingi eru aðeins almenningsamgöngur á Egilsstöðum sem ná yfir í Fellabæ og á starfstíma skóla er farið í Brúarás. Ekki er um að ræða almenningsamgöngur milli þéttbýliskjarna í Múlaþingi en líklegt er að slíkt verði þróað og þar er sóknarfæri að hanna frá upphafi flutning sem þjónar bæði fólki og farmi.
- » Vopnafjörður sem jaðarsvæði á Austurlandi er illa tengt hvað varðar almenningsamgöngur og skýrt er kallað eftir þar að úr verði bætt og þá horft bæði til fólks- og farmflutninga.



Almenningssamgöngur á vegum sveitarfélaga milli þéttbýliskjarna bjóða ákveðið sóknarfæri en þar er um útfærsluatriði að ræða sem er skipulagsaðila að skoða frekar. Almenningsamgöngur í Fjarðabyggð eru til að mynda á vegum ÍsTravel og eru nú eingöngu fyrir fólk. Samtal við forsvarsmann gaf til kynna að ekki væri áhugi á að bæta við farmflutningum á þeim leiðum. Hins vegar eru þær leiðir reknar af Fjarðabyggð gegnum samning við Vegagerðina og mögulegt er að breytingar verði á því fyrirkomulagi í árslok 2022.

Ákveðnar hindranir eru því til staðar á framkvæmd samflutnings til að mynda ákvæði í samningum verktaka sem eru bundnir við ákveðna tegund flutninga. Almenningsamgöngur á vegum Strætó BS eru ekki verkefnastýrðar frá Austurlandi og erfitt að íhlutast til um nýjungar, þróun eða breytingar á þeim leiðum. Aðilar sem sinna akstri á vegum Strætó BS í tengslum við flug eru þó að taka bæði pakka og póst í sínar ferðir og vilja gjarnan gera það áfram.

Kortlagning þessi sýnir það leiðakerfi og fyrirkomulag sem er á flutningi fólks og farms á Austurlandi. Sumir þessara aðila sjá færi í því að bæta við sig annað hvort fólk eða farmi; þá til dæmis akstursaðilar póstsins í sveitum sem sjá sumir möguleika á að taka vörur og minni pakka í sínar ferðir og jafnvel bjóða ferðir þar sem íbúar sveitanna nýta þeirra ferðir til að sækja vinnu og þjónustu á þéttbýlisstöðunum.

Samtöl við aðila í tengslum við þetta verkefni gefa til kynna að ákveðnar akstursleiðir séu nú þegar að nýta vel möguleika samflutnings fólks og farms. Um leið hafa þau leitt í ljós að aðrar akstursleiðir má þróa enn frekar og jafnvel koma á grunnþjónustu s.s. tenging Vopnafjarðar við almenningssamgöngukerfið og þróun og bæting slíks kerfis í Múlaþingi.

Fólk og farmur er greiningarverkefni sem unnið er fyrir 3ja milljón króna styrk úr Byggyááætlun lið A10¹⁾
- Almennings-samgöngur um land allt.

Aðgerð A10 í stefnumótandi byggyááætlun fyrir árin 2018-2024, er að styðja við þróun almennings-samgangna, sérstaklega út frá byggydalegum sjónarmiðum, með styrkjum til verkefna á sviði almennings-samgangna, svo sem til að bæta þjónustu, bæta nýtingu á núverandi þjónustu eða til rannsókna og þróunar.

Markmið verkefnisins og ávinningur samkvæmt samningi Byggyástofnunar og SvAust* er:

>> að kortleggja þá aðila á Austurlandi sem sinna fólks- og/eða farmflutningum og kanna möguleikana á að tengja gildandi leiðarkerfi SvAust ehf* við aðrar stofnleiðir á hringveginum.

>> skoða hvort hægt sé að samnýta núverandi almennings-samgöngukerfi á Austurlandi með farmflutningi á smávöru og dagvöru og þannig auka skilvirkni og hagkvæmni í rekstri og bæta þjónustu almennings-samgangna og farmflutninga á Austurlandi. Með verkefninu fæst heildræn yfirsýn og hægt að sjá vannýtta möguleika og tækifæri til samlegðar og samvinnu.

1) <https://www.stjornarradid.is/verkefni/sveitarstjornir-og-byggydamal/byggydamal/adgerdaaaetlun/adgerd/?itemid=3f8d7106-b1ca-11e8-942b-005056bc4d74>

*SvAust var lagt niður um áramót 2021/2022 þegar Vegagerðin tók við rekstri almennings-samgangna á Austurlandi. Austurbrú yfirtók A.10 verkefnið sem hér er gerð grein fyrir og skilar því fyrir SvAust enda var SvAust hýst og rekið innan Austurbrúar.

» Haft var samband við alla þá aðila sem sinna skóla- og póst-akstri í fjórðungnum auk þeirra aðila sem aka flugrútu frá Egilsstaðaflugvelli og akstursaðila almenningsganganna á vegum sveitarfélaganna.

» Spurt var um fyrirkomulag ferða og hvort væri verið nýta ferðir í samflutning. Einnig voru gögn sótt í Fyrirtækjaskrá og heyrt í þeim aðilum sem eru með skráða starfsemi í viðeigandi ÍSAT²⁾ flokkum.

» Mörg hver, sinna þessi fyrirtæki einungis þjónustu eftir pöntun, þ.e.a.s. stunda engar fastar ferðir sem hægt væri að samnýta s.s. Tanni travel eða hafa lokað kerfi s.s. Alcoa. Þeir aðilar voru ekki kortlagðar frekar inn í verkefnið. Gert var yfirlit yfir þessa aðila og þau tækifæri og möguleika sem felast í þeirra ferðum.

2) ÍSAT - Íslensk atvinnugreinaflokkun. Íslensk atvinnugreinaflokkun - ÍSAT2008 - Hagstofa Íslands

Á Austurlandi eru fjölmargir aðilar sem aka með annað hvort eða hvort tveggja fólk og farm. Akstursleiðir þessa aðila eru mislangar og tengja annað hvort sveitir við þéttbýli s.s. skólaakstur eða tengja þéttbýlisstaði saman.

Þessir aðilar eru:

- >> *Skólaakstur*
- >> *Sveitapóstur*
- >> *Strætó BS – Flugrúta*

- >> *Almenningssamgöngur milli þéttbýliskjarna í Fjarðabyggð*
- >> *Almenningssamgöngur á Egilsstöðum og í Fellabæ*

Þeir aðilar sem aka með farþega í föstum ferðum eru um það bil sextán. Sumir sinna fleiri en einni akstursleið.

Þeir aðilar sem sinna föstum farmflutningum innan svæðisins eru um það bil átta.

Þeir sem sinna blöndu skipulagðra fólks og farmflutninga eru tveir.

Aðilar sem sinna skólaakstri eru 13.

Aðilar sem sinna póstflutningum eru 8.

Þrjár aðilar aka fyrir Strætó BS³⁾ í tengslum við flugáætlun frá Egilsstöðum. Þær ferðir eru vel samnýttar fyrir Borgarfjörð⁴⁾ og Seyðisfjörð⁵⁾ til dæmis póstur, lyfjaafgreiðsla og flugrúta.

leið 91
Egilsstaðir – Neskaupstaður

leið 93
Egilsstaðir – Seyðisfjörður

leið 95
Egilsstaðir – Borgarfjörður

- ›› Strætó leið 56⁶⁾ gengur frá Akureyri til Egilsstaða með stoppistöðvum víða á leiðinni m.a. við afleggjara af Háreksstaðaleið niður Vopnafjarðarheiði.
- ›› Í Fjarðabyggð eru tvær leiðir almenningsgangna⁷⁾ sem eknar eru af ÍsTravel fyrir Fjarðabyggð gegnum samning við Vegagerðina og eru sömu leiðir og leiðir 92 og 96 í kerfi Strætó BS.
- ›› Einnig stendur Alcoa fyrir lokuðum ferðum milli flestra þéttbýlisstaða til Reyðarfjarðar.
- ›› Ekki eru skipulagðar ferðir sem tengja Vopnafjörð við Hérað eða Fjarðabyggð. Á Vopnafirði er ekki annar akstur en skóla- og póstakstur innan nærsveita þéttbýlisins.
- ›› Í Múlapingi⁸⁾ eru ekki almenningsgöngur milli þéttbýliskjarna en strætó er innan Egilsstaða og Fellabæjar.

3) <https://straeto.is/media/2022/06/austfirdir-kort.pdf>

4) <https://www.borgarfjordureystri.is/is/ferdathjonusta/forsida-ferdamala/aaetlunarferdir>

5) <https://visitseydisfjordur.com/event/bus-schedule-2/>

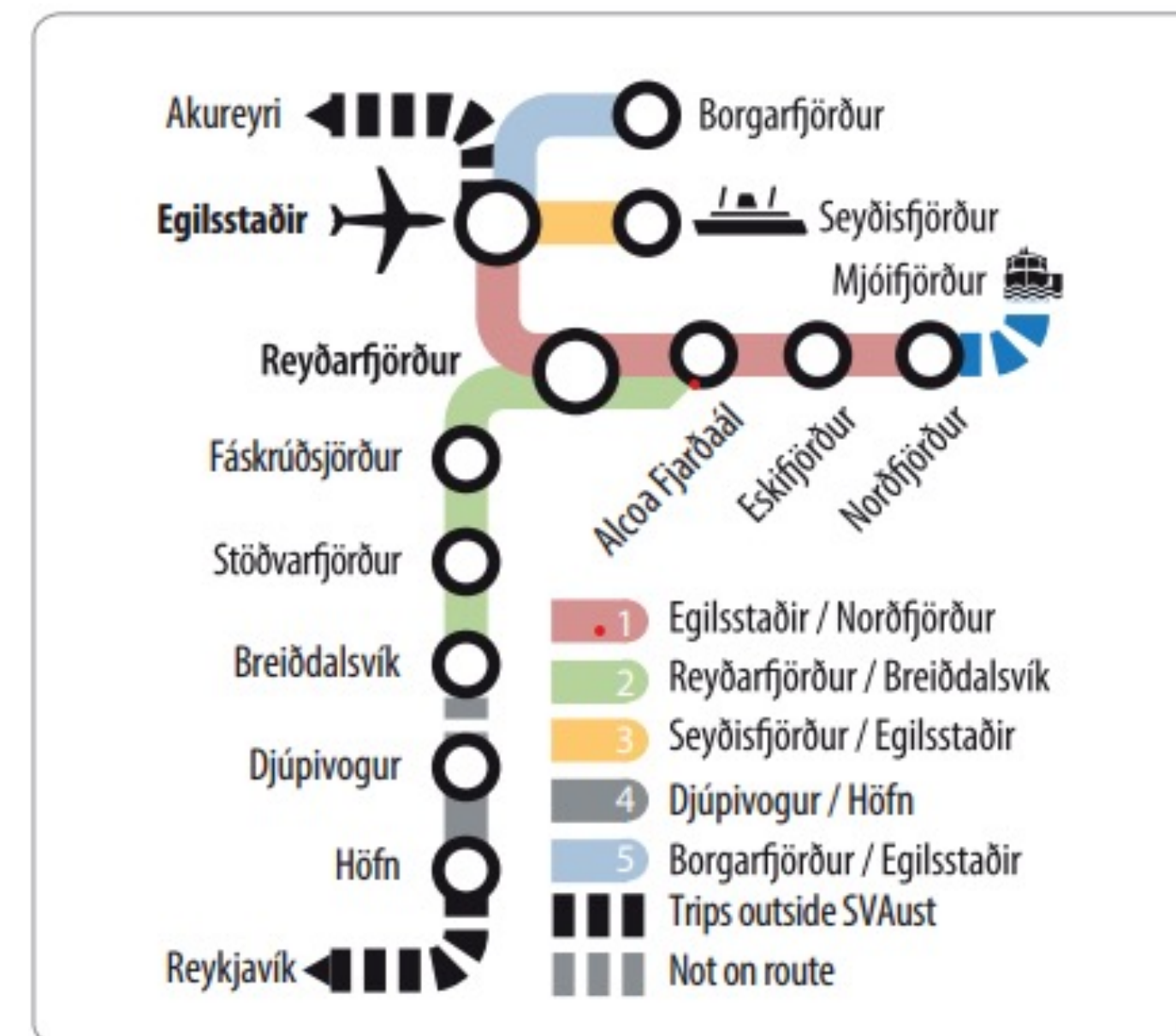
6) <https://straeto.is/skipuleggja-ferd/timatoflur/landsbyggdin/leid-56>

7) <https://www.fjardabyggd.is/thjonusta/umhverfi-og-samgongur/straetisvagnar-fjardabyggdar>

8) <https://www.mulathing.is/is/thjonusta/samgongur-1/straeto-1>

Hluti af verkefninu Fólk og farmur var að kanna betur samflutning á leiðum SvAust sem ók milli þéttbýlisstaða á Austurlandi. SvAust var rekið sem sérstakt fyrirtæki með verkefnistjóra innan Austurbrúar með styrk frá Vegagerðinni. Slíkt fyrirkomulag var í öðrum landshlutum um tíma en var lagt niður og Vegagerðin yfirtók þau verkefni.

SvAust gekk lengur en sambærileg verkefni í öðrum landshlutum en um áramót 2021/2022 var það lagt niður eftir að ljóst var að ekki náðust samningar um áframhaldandi rekstur.



Akstursaðilar og leiðir

Á Austurlandi eru fjölmargir aðilar sem aka með annað hvort eða hvort tveggja fólk og farm.

- Strætó BS. Tenging við Norðurland og Suðurland
- Strætó BS - Flugrútan
- Almenningsamgöngur í Fjarðabyggð
- Sveitapóstur
- Skólaakstur



- » Á Vopnafirði eru 3 aðilar sem sinna skólaakstri.
- » Á Héraði eru 7 aðilar sem sinna skólasktsri.
- » Í Fjarðabyggð eru 3 aðilar sem sinna skólaakstri.
- » Á Djúpavogi eru tveir starfsmenn sem aka skólabörnum.

- » Á Vopnafirði er einn aðili sem sinnir sveitapósti.
- » Á Héraði eru 3 aðilar sem sinna póstaakstri.
- » Í Fjarðabyggð er einn aðili sem sinnir svietaakstri en annars sinnir Pósturinn akstri milli byggðakjarna.
- » Á Djúpavogi er einn aðili sem sinni sveitapósti.

Þrjár aðilar aka fyrir Strætó BS í tengslum við flugáætlun frá Egilsstöðum:

- >> leið 91 Egilsstaðir – Neskaupstaður
- >> leið 93 Egilsstaðir – Seyðisfjörður
- >> leið 95 Egilsstaðir – Borgarfjörður

Strætó BS tengir Austurland við Norðurland með leið 56 frá Akureyri til Egilsstaða og er ein stoppistöðin við afleggjara til Vopnafjarðar á Háreksstaðaleið. Strætó BS tengir Austurland við Suðurland með leið 94 frá Djúpavogi til Hafnar.

Leið 92 og leið 96 sem eru milli byggðakjarna í Fjarðabyggð eru sömu leiðir og leiðir almennings-samgangna í Fjarðabyggð sem reknar eru af sveitarfélaginu gegnum samning við Vegagerðina og kallast í því kerfi leið 1A/1B og leið 2A/2B.



Í Fjarðabyggð eru fastar ferðir milli byggðakjarna. Af heimasíðu Fjarðabyggðar má lesa eftirfarandi um almenningssamgöngur:

- Frá 1. september 2021 tekur gildi nýtt leiðakerfi almenningssamgangna í Fjarðabyggð. Unnið hefur verið að uppsetningu á kerfinu að undanfögnu. Kerfinu er ætlað að koma til móts við þarfir íbúa sem sækja þurfa þjónustu þvert á sveitarfélagið.
- Leiðakerfið er byggt upp með það að markmiði að koma til móts við þarfir notenda hvað varðar skóla, vinnu og tómstundir.
- Kerfið er keyrt á tveimur leiðum. Leið 1 tengir saman svæðið frá Norðfirði til Fáskrúðsfjarðar og Leið 2 gengur á milli Breiðdalsvíkur og Fáskrúðsfjarðar.

Þessar leiðir eru eins og áður sagði sömu leiðir og leiðir 92 og 96 í kerfi Strætó BS.

Almenningssamgöngur í Fjarðabyggð

Breytt tímatafla frá 14. febrúar 2022

Mánudaginn 14. febrúar verða breytingar á tímataflum almenningssamgangna í Fjarðabyggð. Um er að ræða breytingar á einni ferð á leið 1A (Neskaupstaður – Fáskrúðsfjörður) og síðan talsverðar breytingar á báðum leggjum á leið 2, sem meðal annars fela í sér að þrjár ferðir á dag verða fastar ferðir og pöntunarþjónusta fellur niður á þeim ferðum.

Breyttar tímataflur á báðum leiðum taka gildi mánudaginn 14. febrúar. Nýjar tímataflur má sjá hér að neðan.

Leið 1A - Leið 1B

Leið 1A Neskaupstaður - Ekið - Reyðarfjörður - Fáskrúðsfjörður												
Nesk. Molinn	Nesk. VA	Nesk. Orkan	Ekið, Steinholt	Ekið, Vahnill	Ekið, Sund	Reyðarfj. Fjarðab. höll	Reyðarfj. Launaf	Reyðarfj. Molinn	Físk. Kirkjugarður	Físk. Skúli		
07:15	07:16	07:19	07:39	07:44	07:43	X	07:55	07:57	08:17	08:19		
08:30	08:31	08:33	08:43	08:45	08:46	X	08:58	09:00	X	X		
14:30	14:31	14:33	X	14:43	14:45	15:00	X	15:06	15:25	15:27		
15:44	15:45	15:47	X	16:07	16:09	16:22	X	16:24	16:44	16:46		
17:05	17:06	17:08	X	17:28	17:30	17:44	X	17:44	18:04	18:06		
18:25	18:26	18:28	X	18:48	18:50	19:15	X	19:17	19:37	19:39		

Leið 1B Fáskrúðsfjörður - Reyðarfjörður - Ekið - Neskaupstaður												
Físk. Skúli	Físk. Kirkjugarður	Reyðarfj. Molinn	Reyðarfj. Launaf	Reyðarfj. Fjarðab. höll	Ekið, Sund	Ekið, Vahnill	Ekið, Steinholt	Nesk. Orkan	Nesk. VA	Nesk. Molinn		
07:15	07:17	07:37	07:39	X	07:51	07:53	X	08:13	08:15	08:16		
08:30	08:31	08:43	08:44	X	08:56	08:58	X	09:18	09:20	09:21		
14:30	14:31	14:33	X	15:00	15:30	15:32	15:34	15:44	15:46	15:48		
15:30	15:31	15:32	X	16:14	16:26	16:28	16:30	16:50	16:52	16:53		
17:30	17:31	17:43	X	17:44	17:56	17:58	X	18:18	18:20	18:21		
18:10	18:11	18:22	X	18:23	18:35	18:37	X	18:57	18:59	19:00		

Leið 2A - Leið 2B

Leið 2A Breiðdalsvík - Stöðvarfjörður - Fáskrúðsfjörður			
Breiðdalsvík	Kaupfélagið	Stöðvarfj. Brekkan	Fáskrúðsfj. Kirkjugarður
Föst ferð	06:30	06:45	07:10
Pöntun	18:00	18:15	18:40
Pöntun	17:30	17:45	18:10

Leið 2B Fáskrúðsfjörður - Stöðvarfjörður - Breiðdalsvík			
Fáskrúðsfj. Kirkjugarður	Stöðvarfj. Brekkan	Breiðdalsvík	Kaupfélagið
Föst ferð	07:15	07:40	07:55
Föst ferð	18:45	17:30	17:55
Pöntun	18:15	18:40	18:55

Pöntunarþjónusta:
 Athugið að hluti af ferðum á leið 2 eru nú fastar ferðir sem ekki þarf að panta. Í tímataflunni hér til hliðar eru þær ferðir merktar sem „föst ferð“. Í aðrar ferðir þarf að panta með a.m.k. 6 klukkustunda fyrirvara.

Til að panta ferð þarf að hringja í síma 892-0955 eða með því að senda tölvupóst á ivar@is-travel.is

Nánari upplýsingar og ábendingar:
 Nánari upplýsingar má fá á bæjarskrifstofum Fjarðabyggðar, Hafnargötu 2 á Reyðarfirði í síma 470 – 9000 milli 10:00 og 16:00.
 Einnig er hægt að senda ábendingar í gegnum ábendingakerfi á vef Fjarðabyggðar www.fjardabyggd.is.

Ekið er alla virka daga.
 Enginn akstur er um helgar og aðra almenna fridaga.

Gjaldskrá:
 Gjaldfrjálst verður fyrir alla í allar ferðir í almenningssamgöngum í Fjarðabyggð og ekki þarf að sýna miða eða kaup kort.

FJARÐABYGGÐ
fjardabyggd.is

Í Múlaþingi eru aðeins almenningssamgöngur á Egilsstöðum sem ná yfir í Fellabæ og á starfstíma skóla er farið í Brúarás. Ekki er um að ræða almenningssamgöngur milli þéttbýliskjarna í Múlaþingi.


Á Egilsstöðum gengur innanbæjarstrætó sem sinnir einnig fólksflutning til Brúaráss²⁾.

Á heimasíðu Múlaþings kemur fram eftirfarandi um strætó:

» Ekið er á einum bíl alla virka daga og er lagt upp frá Fellabæ.

Núverandi verktaki er fyrirtækið Sæti ehf. Íbúum Fljótsdalshéraðs gefst kostur á að nýta sér almenningssamgöngur í dreifbýli til og frá Brúarási, í tengslum við skólaakstur. Skólanemar ganga þó fyrir í þeim ferðum. Allar ferðir almenningssamgangna eru gjaldfrjálssar.

Múlaþing
Sumaráætlun
gildir frá 07. júní 2022 til 19. ágúst 2022



Virka daga
Working days

	7:20 - 8:50		10:35 - 19:35 *	
	Min. yfir heila klst.	Min. yfir heila klst.	Min. yfir heila klst.	Min. yfir heila klst.
Einhleypingur við Brekkubrún	20	50	5	35
Einhleypingur við Lagarfell	21	51	6	36
Lagarfell við Olis	22	52	7	37
Miðvangur við Orkuna	25	55	10	40
Hamragerði við grafreit	27	57	12	42
Kaupvangur við Landsbanka	29	59	14	44
Lyngás við bæjarskrifstofur	31	1	16	46
Selbrekka við Bjarkasel	34	4	19	49
Seyðisfjarðarv. við Selbrekku	35	5	20	50
Skógarlönd við leikskólann	36	6	21	51
Íþróttamiðstöð Egilsstöðum	38	8	23	53
Votihvammur við Norðurtún	39	9	24	54
Árskógar við Mánatröð	40	10	25	55
Árskógar við Dalskóga	41	11	26	56
Skógarlönd við leikskólann	42	12	27	57
Seyðisfjarðarv. við Selbrekku	43	13	28	58
Miðvangur við Orkuna	46	16	31	1
Fjölnotahús Fellabæ	49	19	34	4
Einhleypingur við Brekkubrún	50	20	35	5

Upphafs- og endastöð er við Fjölnotahús í Fellabæ
* Vagninn gengur ekki:
*The bus does not drive between:
11:35 - 12:35
15:05 - 15:35
18:05 - 18:35

Á Vopnafirði er skólaakstur á vegum þriggja aðila. Tveir þeirra eru opnir fyrir frekari samnýtingu sinna ferða hvort sem það er smávara eða póstur.

Einn aðili sinnir sveitapóst, sá er verktaki hjá Póstinum og hefur ekki heimild til annars en póstaksturs og má ekki taka farþega eða annað með í sínar ferðir.

Rekstraraðili kjörbúðarinnar á Vopnafirði hefur rætt þörf að samnýtingu fólks- og farmflutninga til og frá Vopnafirði og samkvæmt niðurstöðu verkefnis⁹⁾ sem unnið var með Vopnfirðingum vorið 2022 kom fram að mikil þörf er á að skoða almenningsamgöngur fyrir Vopnafjörð s.s. fyrir flug og einnig vegna flutninga á vörum.



Egilsstaðir & Fljótsdalshérað

- ›› Skólaakstur á vegum sveitarfélagsins í og úr sveitum er á vegum sjö aðila. Þar af eru fjórir sem aka í Brúarásskóla. Þrír þeirra úr Jökuldal og einn frá Egilsstöðum. Einn aðili ekur Hróarstungu og tveir í sem taka að sér akstur inn úr Skriðdal, Völlum og Fljótsdal. Fjórir af þeim sjö aðilum væri tilbúnir að ræða möguleika á samnýtingu þeirra leiða.
- ›› Þrír aðilar sinna póstflutning á þessu svæði. Einn í Jökuldal og tveir aka upp- og úthérað.
- ›› Innan þéttbýlisins á Egilstöðum og yfir í Fellabæ er strætó á vegum sveitarfélagsins sem rekinn er af Sæti ehf.
- ›› Almenningsgöngur á vegum Strætó fara frá Egilsstöðum til fjögurra annarra þéttbýliskjarna og til og frá Akureyri.

Seyðisfjörður

- ›› Einn aðili sinnir almenningsgöngum til og frá Seyðisfirði og ekur einnig lengra niður á firði. Sami aðili sinnir póstakstri frá Egilsstöðum niður á Seyðisfjörð. Þessar ferðir eru tengdar flugáætlun í föstum ferðum, þeir taka úr flugi frakt og fólk.
- ›› Samflutningur á sér stað, en er hindraður að sumu leyti vegna samninga við Strætó.
- ›› Aðilinn er opinn fyrir öllum hugmyndum um frekari samnýtingu.

Djúpivogur

- » Á Djúpavogi er skólaakstur í verktöku hjá Skallanaust ehf. Tveir starfsmenn sinna akstri, annar ekur í Álftafjörð en hinn inn í Berufjörð. Þeir væru opnir fyrir því að skoða frekari samnýtingu á sinni leið, hvort sem það væri fólks eða farmflutningar, þá einkum möguleikar á að samtvinna póstakstur.
- » Einn aðili sinnir póstakstri frá Djúpavog til nærsveita.

Borgarfjörður eystri

- » Á Borgarfirði eystri er einn aðili sem sinnir fólks og farmflutningum; þar er um að ræða fastar ferðir vegna flugáætlunar, póstferða, smávöru, lyfjaafgreiðslu og því um líkt.
- » Hann ekur alla virka daga milli Borgarfjarðar og Egilsstaða.
- » Þjónustan er vel nýtt og samnýting ferða gengur vel, þegar mikið er um farm er bætt við kerru aftan í bílinn.

Reyðarfjörður, Eskifjörður & Neskaupstaður

- » Strætó á vegum Strætó ehf gengur frá Egilsstöðum til Reyðarfjarðar, áfram til Eskifjarðar og þaðan til Neskaupstaðar. Innan Fjarðabyggðar er starfræktur strætó sem að hluta til er rekinn með pöntunarþjónustu en ekki föstum ferðum. ÍsTravel sinnir því samkvæmt samningi við Fjarðabyggð. Ekki er í boði að bæta farmflutningum við fólksflutninga á þessum leiðum en hægt er að flytja 2 reiðhjól á þessari leið.
- » Pósturinn sér um akstur frá Reyðarfirði til Neskaupstaðar, það eru lokaðar ferðar.
- » Einn aðili í sér um skólaakstur í Norðfjarðarsveit inn í Neskaupstað.

Fáskrúðsfjörður, Stöðvarfjörður & Breiðdalsvík

- » Tveir aðilar sinna skólaakstri í Breiðdal. Annar sér um akstur inn úr dal og nærsveitum inn að Breiðdalsvíkurskóla, hinn aðilinn ekur skóla-krökkum frá Breiðdalsvíkurskóla yfir á Stöðvarfjörð þar sem skólahald fer fram mánudag til fimmtudags, það er sama fyrirtæki og sér um strætó akstur í Fjarðarbyggð. Þeir sjá ekki fyrir sér samnýtingu á þeim akstri.
- » Einn aðili sér um sveitapóst í Breiðdal og dreifbýli í kring. Engin íbúi er í dreifbýli við Stöðvarfjörð svo póstakstur er óþarfur*.

**Vitnað í tölvupóstarsamskipti við Stöðvarstjóra Póstsins á Egilsstöðum*

1: <https://www.stjornarradid.is/verkefni/sveitarstjornir-og-byggdamal/byggdamal/adgerdaaetlun/adgerd/?itemid=3f8d7106-b1ca-11e8-942b-005056bc4d74>

2: ÍSAT - Íslensk atvinnugreinaflokkun. Íslensk atvinnugreinaflokkun - ÍSAT2008 - Hagstofa Íslands

3: <https://straeto.is/media/2022/06/austfirdir-kort.pdf>

4: <https://www.borgarfjordureystri.is/is/ferdathjonusta/forsida-ferdamala/aaetlunarferdir>

5: <https://visitseydisfjordur.com/event/bus-schedule-2/>

6: <https://straeto.is/skipuleggja-ferd/timatoflur/landsbyggdin/leid-56>

7: <https://www.fjardabyggd.is/thjonusta/umhverfi-og-samgongur/straetisvagnar-fjardabyggdar>

8: <https://www.mulathing.is/is/thjonusta/samgongur-1/straeto-1>

9: Farveitur-nidurstödur.pdf (austurbru.is)

